BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole, 19
Diano d'Alba (CN) - 12055

www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357

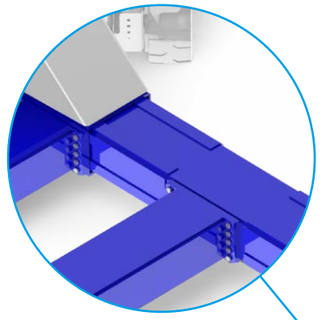
# Carrelli motorizzati

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Movimentazione di barche a motore, a vela, catamarani e invasi
- Ruote sterzanti anteriori e posteriori
- Sistema di sterzo elettronico DSC con ralle motorizzate e angolo +/- 90°
- Radiocomando con sistema di controllo proporzionale
- Sollevamento tramite cilindri a doppio effetto su ciascun gruppo ruota
- Sistema di auto-livellamento per massima stabilità del carico
- Candele idrauliche sulla struttura per stabilizzare il carico
- Barre trasversali per supporto chiglia
- Doppia velocità proporzionale di traslazione vuoto/carico
- Motore diesel con copertura anti-pioggia
- Verniciatura con trattamento anti-corrosione

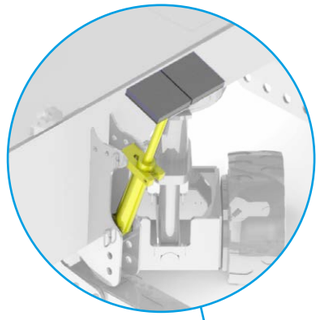
Scopri la versione elettrica

BL15-70 | BL90-140 | BL160-300



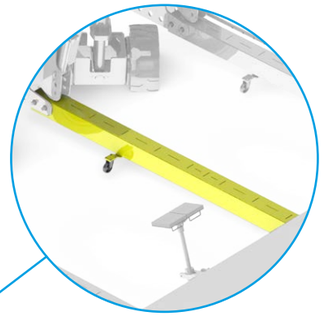
## Allargamento

Il sistema di allargamento idraulico permette di variare la carreggiata del carrello, ampliandone il range di utilizzo e incrementando l'ottimizzazione degli spazi.



## Candela idraulica

Disposte sui longheroni del carrello, le candele idrauliche sono regolabili in funzione delle diverse tipologie di imbarcazione, assicurando la stabilità del carico.

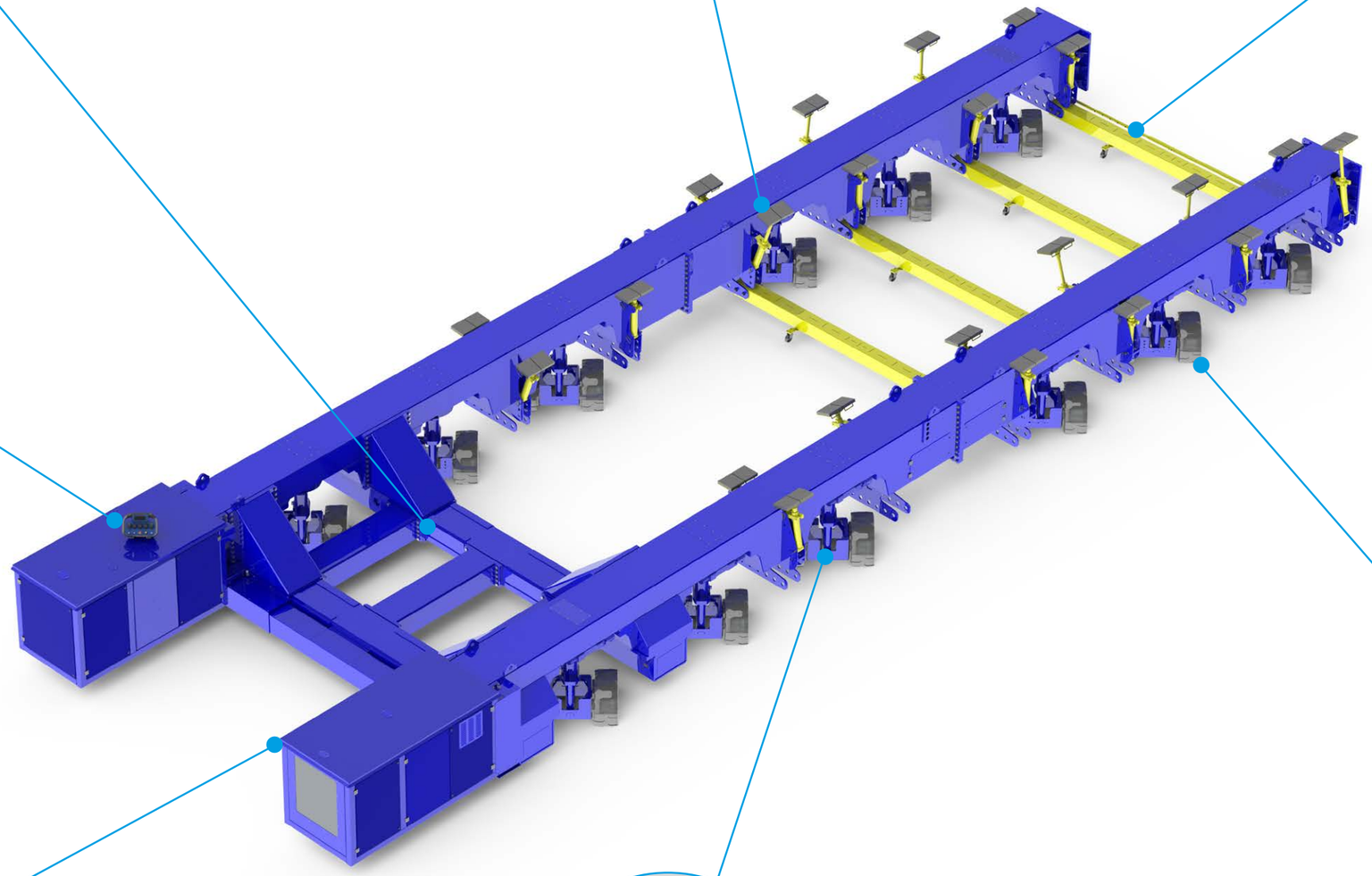


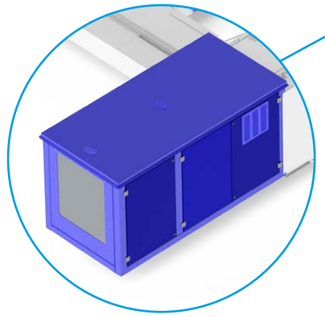
## Traversa porta chiglia

La traversa porta chiglia fornisce un punto di appoggio inferiore per lo scafo dell'imbarcazione, assicurando la corretta distribuzione del carico sulla struttura del carrello.

## Radiocomando

Tutti i movimenti del carrello sono gestiti a distanza tramite radiocomando con controlli proporzionali, permettendo movimentazioni semplici e sicure e massima visibilità durante l'utilizzo.



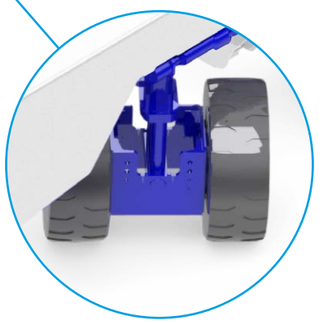


## Vano motore

Il vano motore, munito di insonorizzazione e di copertura antipioggia, garantisce protezione e isolamento dell'unità termica.

## Sollevamento

I cilindri idraulici posizionati su ciascun gruppo ruota permettono il sollevamento e la movimentazione dell'imbarcazione.



## Sterzo

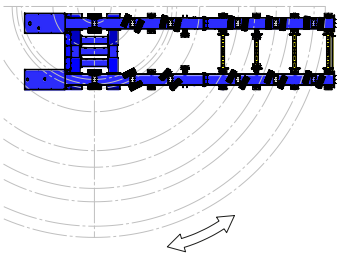
Grazie all'innovativo sistema di sterzo, ciascun gruppo ruota è direzionale, per manovre semplici ed efficaci.
La gestione delle differenti modalità di sterzo rende la guida del carrello precisa e intuitiva.

BOAT LIFT
HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

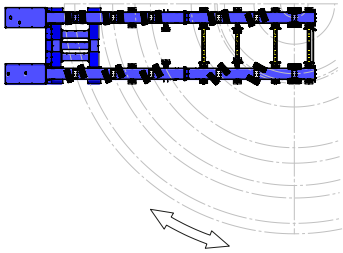
www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357

## STERZATE

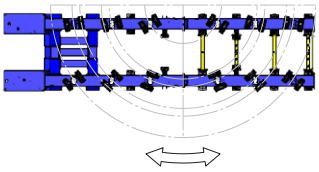
### Anteriori sterzanti



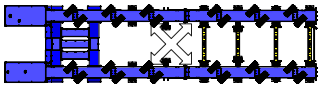
### Posteriori sterzanti



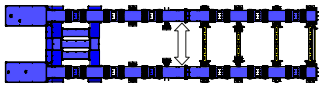
### Tutte sterzanti



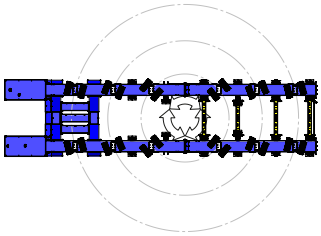
### Marcia diagonale



### Marcia laterale



### Rotazione concentrica



## STERZO DSC

Il sistema di sterzo elettronico DSC "Dynamic Steering Control" permette di massimizzare le prestazioni del carrello, garantendo una manovrabilità ottimale in ogni condizione.

Grazie alla gestione elettronica del comando direzionale, è infatti possibile spostare il centro di rotazione tra gli assi del carrello, ottenendo un angolo di sterzo variabile in funzione degli spazi disponibili e degli ostacoli presenti sul percorso.
Un controllo preciso dello sterzo si traduce in maggiore semplicità di utilizzo, riduzione del numero di manovre e ottimizzazione dei tempi, nonché in una gestione più proficua degli spazi di stoccaggio delle imbarcazioni.