

BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole n.° 19
Diano d'Alba (CN) - 12055

www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357



Carros de varada



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Manipulación barcos de motor, veleros, catamaranes y cunas
- Ruedas directrices delanteras y traseras
- Sistema de dirección electrónica DSC con coronas giratorias motorizadas y ángulo +/- 90°
- Radiocontrol con sistema de control proporcional
- Elevación mediante cilindros de doble efecto en cada grupo de ruedas
- Sistema de nivelación automática para la máxima estabilidad de la carga
- Puntales hidráulicos en la estructura para estabilizar la carga
- Barras transversales para el apoyo de la quilla
- Doble velocidad proporcional de desplazamiento sin carga/con carga
- Motor diésel con cobertura antilluvia
- Pintura con tratamiento anticorrosión

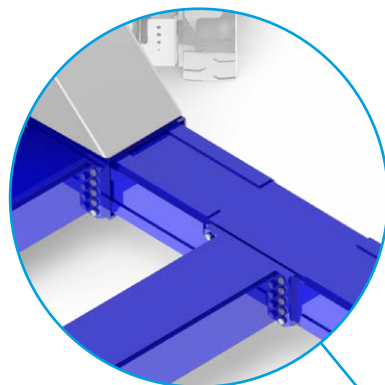
Descubra la versión
eléctrica



BL15-70

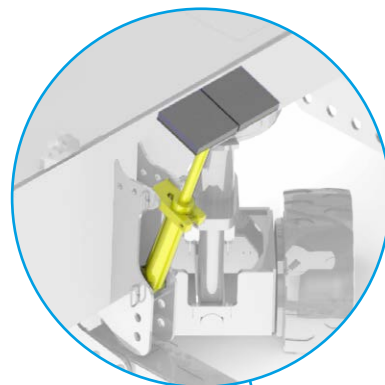
BL90-140

BL160-300



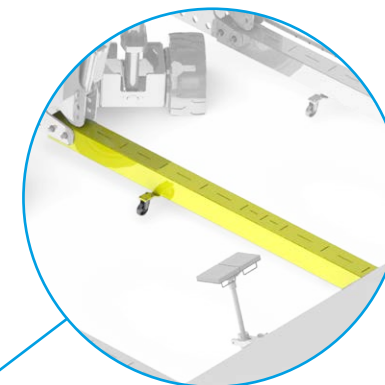
Ensanchamiento

El sistema de ensanchamiento hidráulico permite variar la distancia entre ruedas del carro, ampliando el rango de uso y aumentando la optimización de los espacios.



Puntal hidráulico

Dispuestos en los largueros del carro, los puntales hidráulicos se regulan en función de los diferentes tipos de embarcaciones, garantizando la estabilidad de la carga.



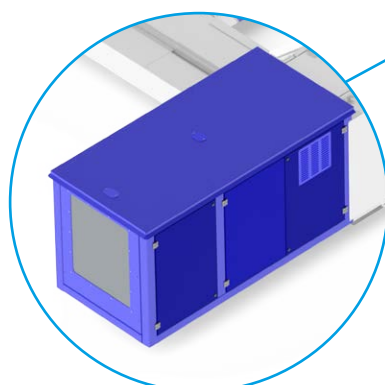
Travesaño de soporte de la quilla

El travesaño de soporte de la quilla proporciona un punto de apoyo inferior para el casco de la embarcación, asegurando la correcta distribución de la carga sobre la estructura del carro.



Radio control remoto

Todos los movimientos del carro se gestionan a distancia mediante un radio control con mandos proporcionales, permitiendo una manipulación sencilla y segura con la máxima visibilidad durante el uso.



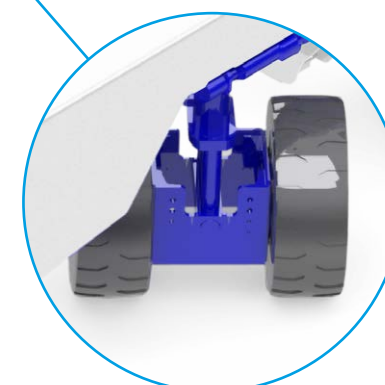
Compartimiento del motor

El compartimiento del motor, equipado con insonorización y cubierta antilluvia, asegura protección e aislamiento de la unidad térmica.



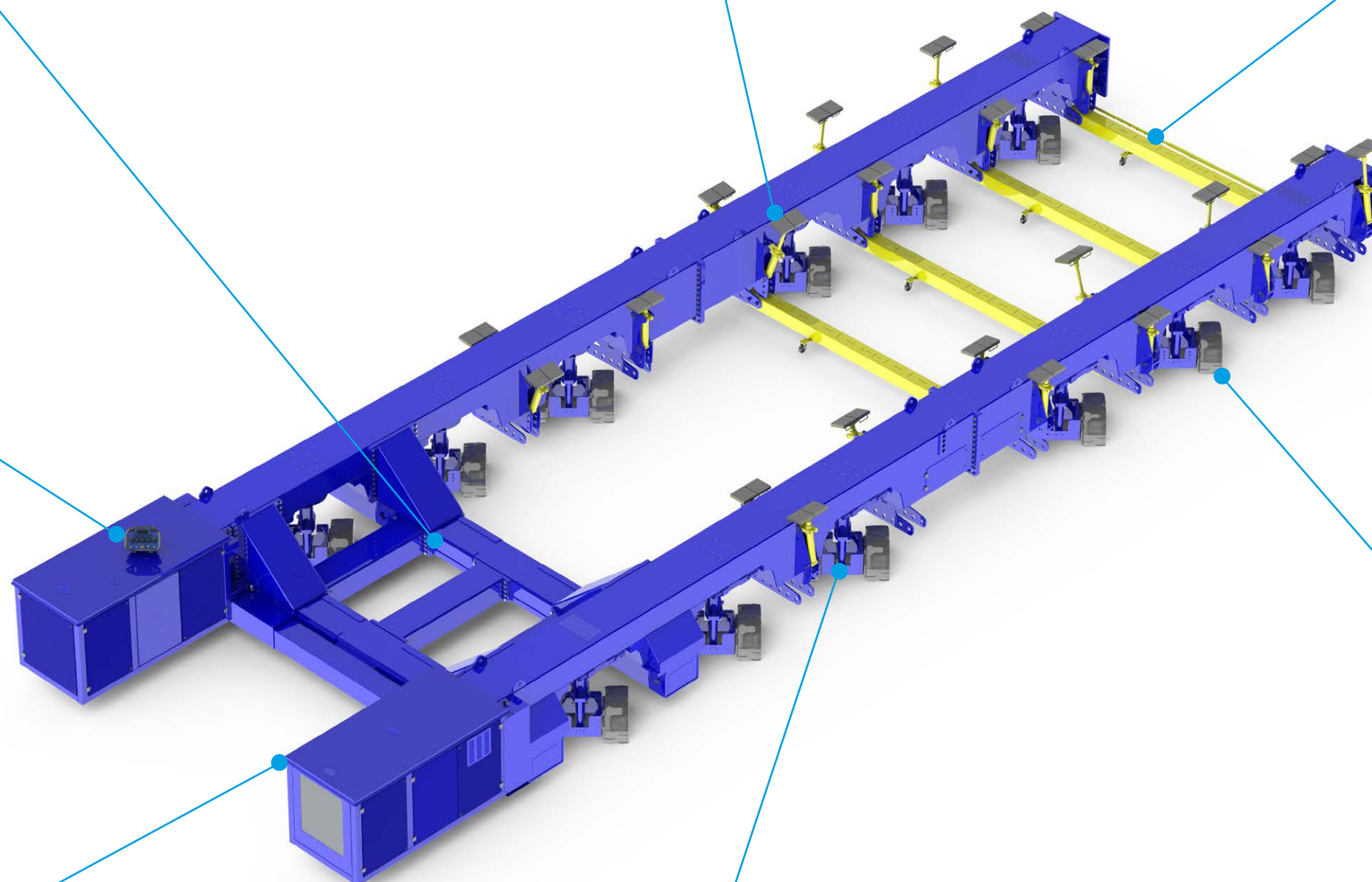
Elevación

Los cilindros hidráulicos situados en cada grupo rueda permiten la elevación y la manipulación de la embarcación.



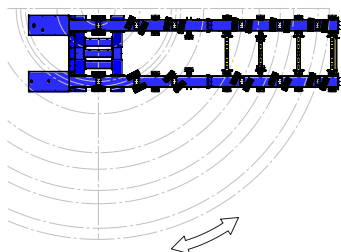
Dirección

Gracias al innovador sistema de dirección, cada grupo rueda es direccional, para maniobras sencillas y eficaces. La gestión de los diferentes modos de dirección hace que la conducción del carro sea precisa e intuitiva.

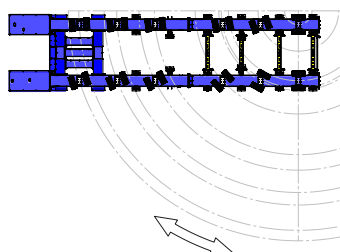


VIRAJE

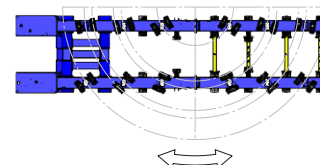
Ruedas delanteras directrices



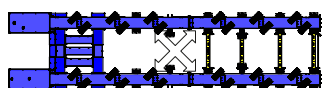
Ruedas traseras directrices



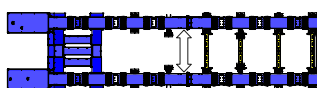
Ruedas todas directrices



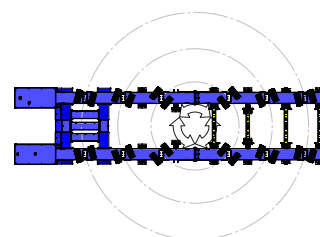
Marcha diagonal



Marcha lateral



Rotación concéntrica



DIRECCIÓN DSC

El sistema de dirección electrónica DSC «Dynamic Steering Control» maximiza el rendimiento del carro, garantizando una excelente maniobrabilidad en todas las condiciones.

La gestión electrónica del mando direccional permite mover el centro de rotación de los ejes del carro, obteniendo un ángulo de

giro variable en función de los espacios disponibles y de los obstáculos presentes en su camino.

Un control preciso de la dirección significa mayor facilidad de uso, reducción del número de maniobras y optimización de los tiempos, como así también una gestión más rentable del espacio de almacenaje de las embarcaciones.